

ООО "САЛЬСКСЕЛЬМАШ"
Техническое описание КОО-002 ТО
Оборудование коммунальное служебное КО-3.1
Коммунальный оборотный отвал облегченный КОО-2,5Н

Коммунальный оборотный отвал с двусторонней лопатой КОО-2,5Н является навесным многофункциональным оборудованием, которое агрегатируется с тракторами МТЗ-80, МТЗ-82, МТЗ-82.1 (с усиленным мостом), МТЗ 1025. Лопата отвала изготавливается из четырехмиллиметровой стали и снабжена ребрами жесткости. Одновременно комплектуется металлическими ножами для осуществления легких планировочных работ на грунтах I категории с одной стороны лопаты и резиновыми скребками для работы с сыпучими материалами с другой стороны соответственно. Он предназначен для очистки улиц, дорог, тротуаров и других участков от мусора, снега, наледи, песчаных наносов методом сгребания.

Угол поворота отвала $\pm 30^\circ$, благодаря чему перемещаемая масса может смещаться в ту или иную сторону

Краткая техническая характеристика

Ширина отвала, рабочая, мм.....	2150–2500
Высота отвала.....	845
Масса, кг.....	370
Производительность, м ³ /мин.....	250–320
Угол поворота, град.....	± 30
Агрегатирование с тракторами.....	класс 1,4-2,0
Рабочая скорость движения, км/час	12,9
Высота подъема лопаты над опорной поверхностью, мм.....	не менее 400
Опускание лопаты ниже опорной поверхности, мм.....	не менее 100

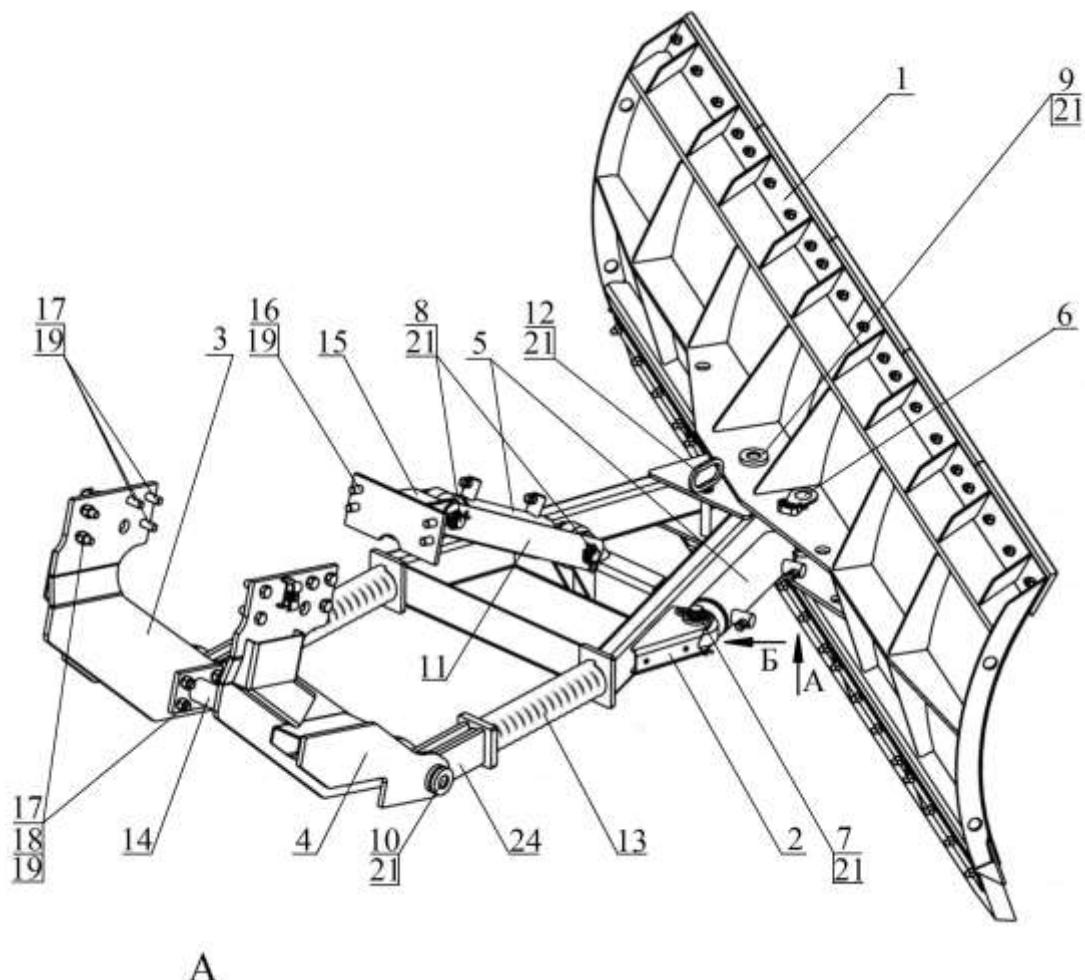
Устройство отвала

Отвал (см. рис. 1) состоит из лопаты 1, рамки 2, лонжеронов 3,4, навески 15, гидроцилиндров 5, распорной трубы 14.

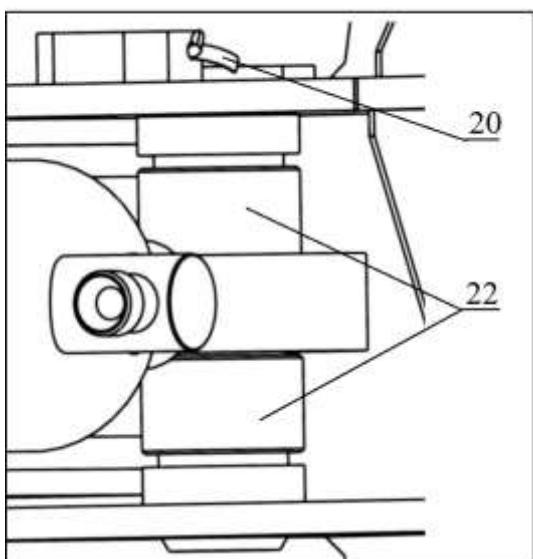
Лонжероны 3,4 подсоединены болтами и гайками к лонжеронам и переднему брусу трактора при помощи болтов и шайб крепится навеска 15, на которой закреплен гидроцилиндр 5 подъема лопаты 1. Проушины лонжеронов 3,4 соединены в нижней части распорной трубой 14.

К проушинам лонжеронов подсоединенны проушины толкающей рамы с использованием амортизационных устройств. Амортизационное устройство включает пружину 13 и ограничитель 24, одетые на проушины толкающей рамы. Пружина зажата между упорами рамы и ограничителя, ось 10 крепления рамки проходит через отверстия ограничителя и паз проушины рамки, чем обеспечивается подпружиненное соединение рамки с лонжеронами, закрепленными на тракторе.

Рамка осью 9 соединена шарнирно со средней частью лопаты. Одноточечное шарнирное соединение лопаты с рамой и прохождение полки сектора лопаты в направляющих рамки обеспечивает поворот отвала гидроцилиндром 5 в горизонтальной плоскости. Гидроцилиндр закреплен в правой боковой проушине рамки, а головка штока - в проушине лопаты. Для поворота отвала применен гидроцилиндр ГЦ 80.40.200.000(500). Ход штока цилиндра 200 мм, минимальное расстояние между присоединительными элементами 500 мм.



A



Б

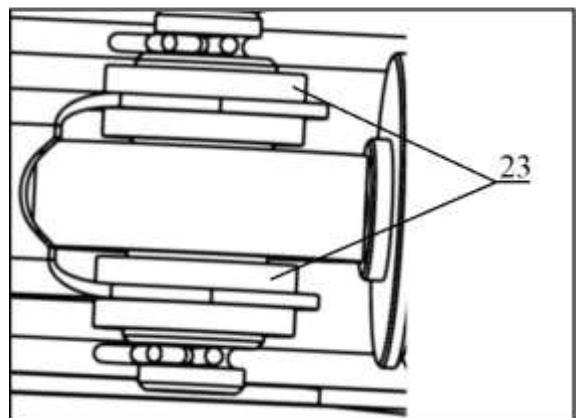


Рисунок 1 – Устройство отвала:

1–лопата; 2–рамка; 3,4–лонжерон; 5–гидроцилиндр; 6,7,8–палец; 9,10–ось; 11–стопор; 12–фиксатор; 13–пружина; 14–труба распорная; 15–навеска; 16–болт М16х40; 17–болт М16х50; 18–гайка М16; 19–шайба 16.65Г; 20–шплинт 5х63; 21–шплинт пружинный; 22–втулка; 23–шайба; 24–ограничитель.

Шток гидроцилиндра 5 подъема отвала соединен через палец 8 с передними проушинами рамки, обеспечивая подъем отвала в транспортное положение. Лопата 1 представляет собой сварную конструкцию, лобовой лист которой усилен сзади ребрами жесткости, уголком и швеллером. Для крепления резиновых скребков с одной стороны лопаты находится пластина с отверстиями.

Гидросистема

ВНИМАНИЕ! Перед монтажом гидросистемы установить кольцо резиновое КУН 2000.00.005 на всех резьбовых соединениях, где имеется ниппель с канавкой + гайка накидная. (см. рис. 2)

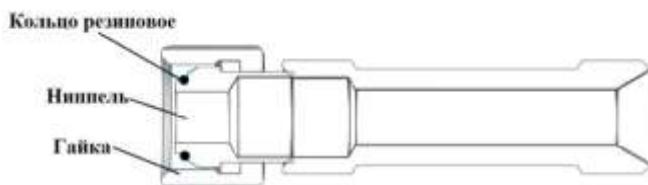


Рисунок 2 – Кольцо резиновое

Для подъема и опускания рабочего оборудования, поворота отвала используется раздельно - агрегатная гидросистема трактора. К левым боковым выводам гидросистемы (см. рис. 3) через РВД 2 подсоединен гидроцилиндр подъема отвала, к правым через РВД 1 и 3, подсоединен гидроцилиндр поворота отвала.

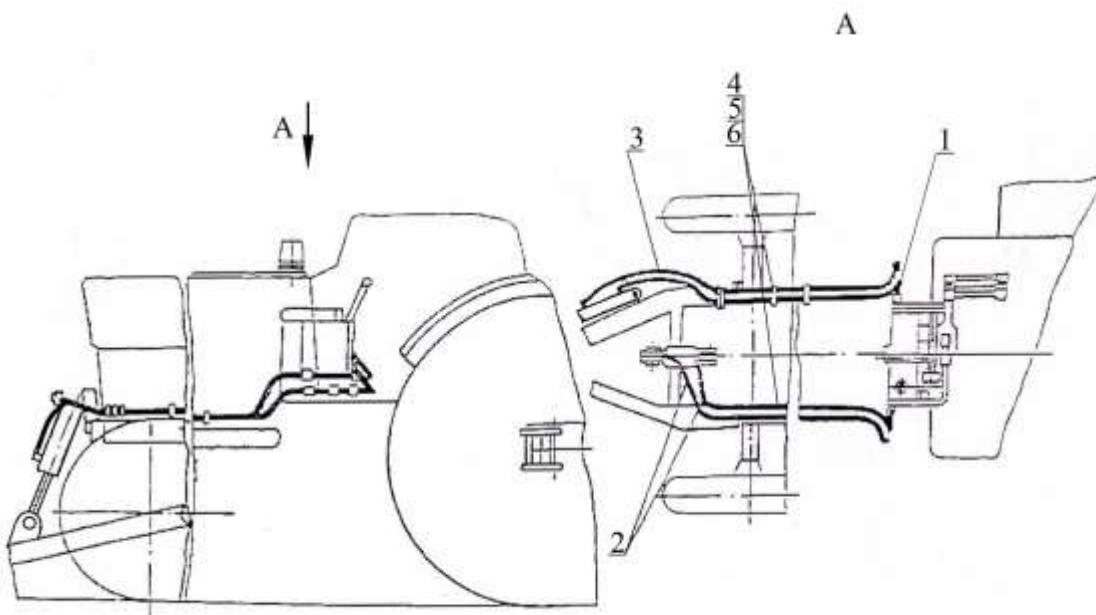


Рисунок 3 – Гидросистема:
1–РВД($L=2,4\text{м}$); 2–РВД($L=2,3\text{м}$); 3–РВД($L=2,7\text{м}$); 4–планка; 5–болт $M8\times20$; 6–гайка $M8$ DIN.

Работа отвала

Подъем и опускание навесного оборудования, а также поворот лопаты осуществляется гидросистемой (см. рис. 3), управление производится из кабины водителя. Для смены рабочей стороны лопаты необходимо демонтировать ось 9, палец 6 и фиксатор 12 (см. рис. 1). Перевернуть лопату с помощью грузоподъёмного устройства, вставить ось 9 палец 6 и зафиксировать с помощью фиксатора 12 (см. рис. 1), установив требуемое положение лопаты (под прямым углом к продольной оси машины или под углом 30°) с помощью гидроцилиндра.

Всю остальную информацию можно прочитать в руководстве по эксплуатации КО-001РЭ.